

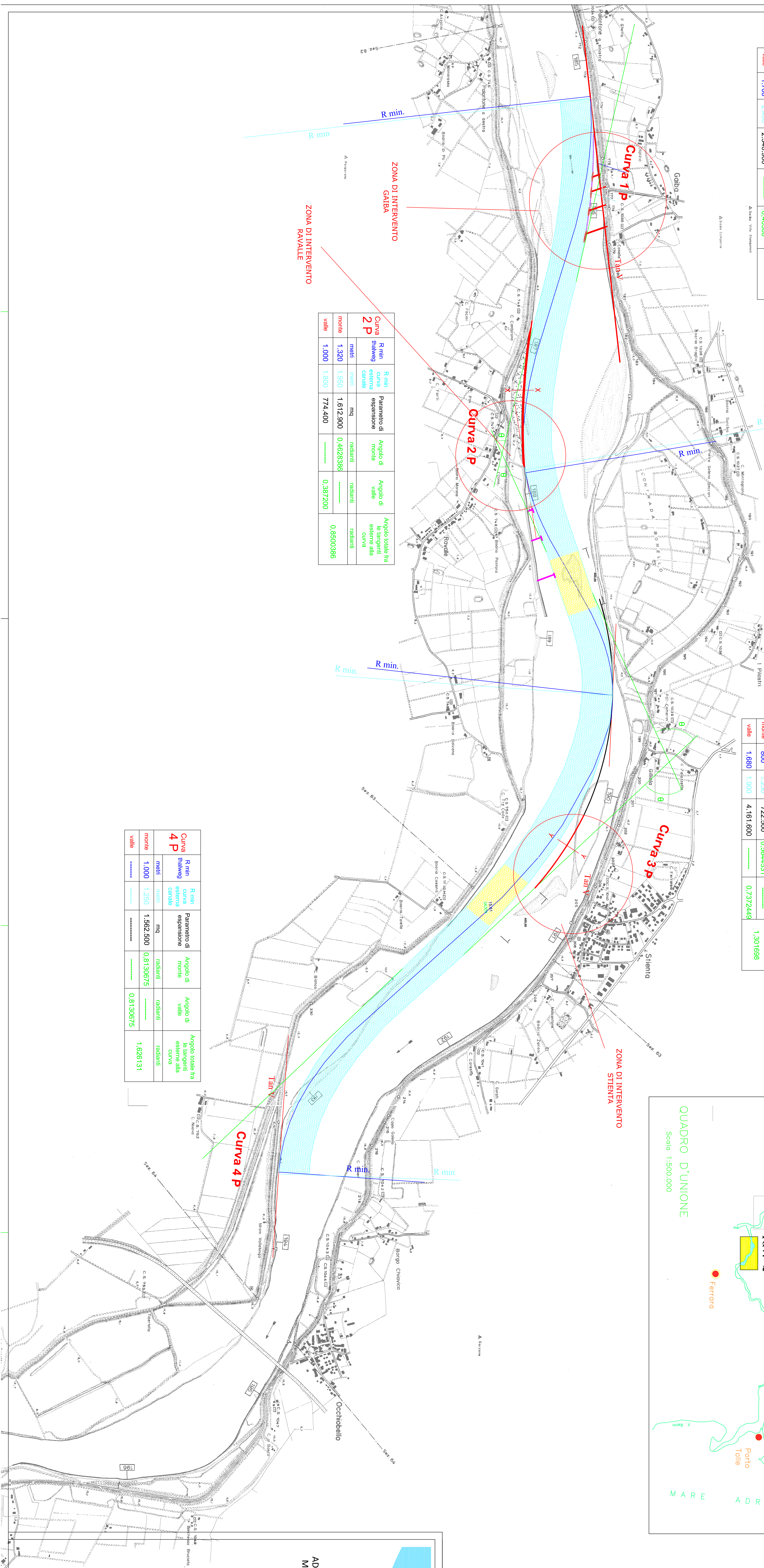
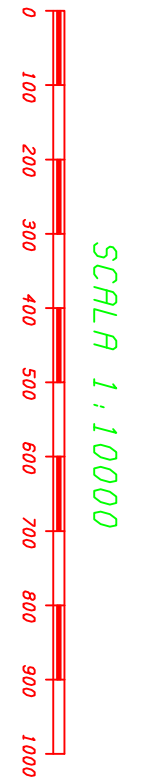
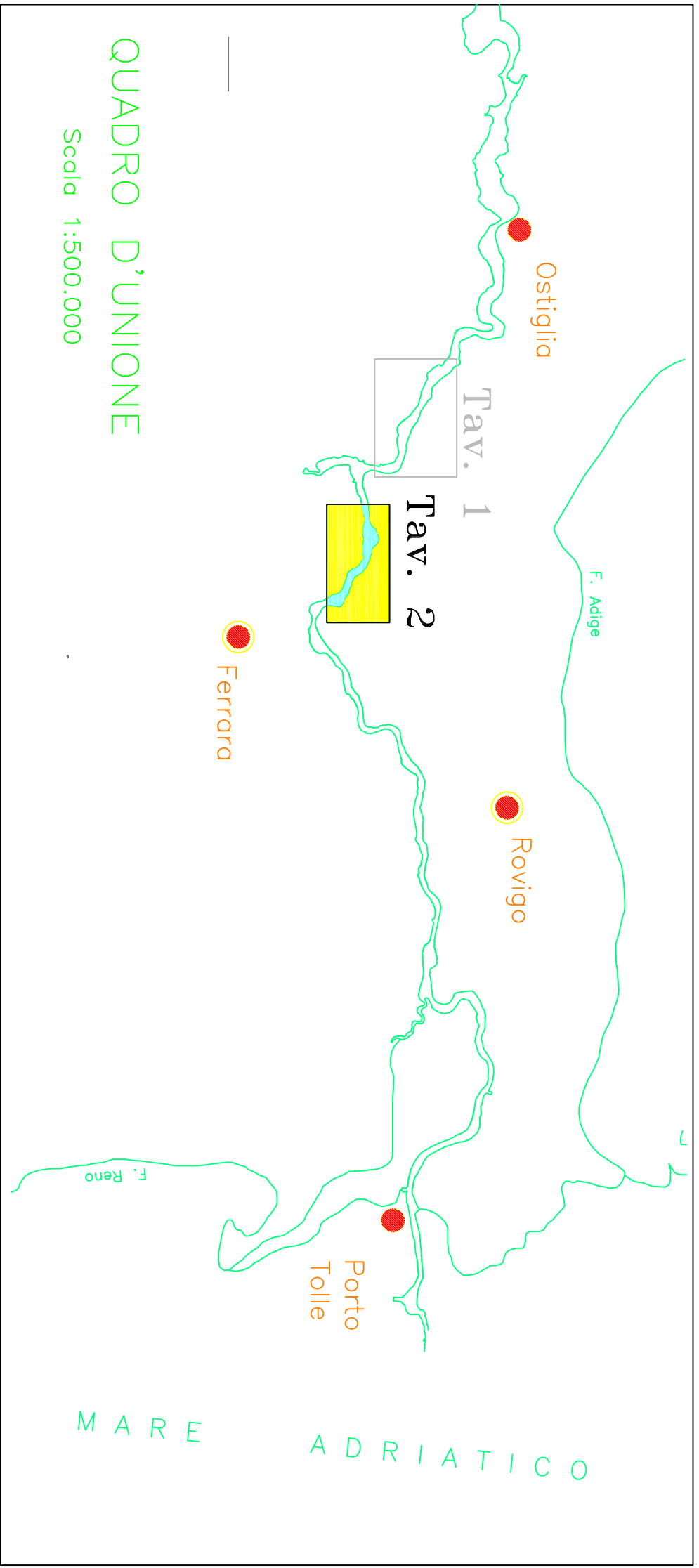
Curva 1 P	R min thalweg	Parametro di curva estensione canale	Angolo di monte	Angolo di valle	Angolo totale fra le tangenti esterno alla curva
	metri	mq	radianti	radianti	radianti
monte	-----	-----	0,40500	-----	-----
valle	1.700	2.400	-----	0,40500	0,81000

Curva 2 P	R min thalweg	R min esterna canale	Parametro di curva estensione mq	Angolo di monte	Angolo di valle	Angolo totale fra le tangenti esterno alla curva
	metri	metri	mq	radianti	radianti	radianti
monte	1.320	1.950	1.612,900	0,4628386	-----	0,6500386
valle	1.000	1.800	774,400	-----	0,397200	-----

Curva 3 P	R min thalweg	R min curva canale	Parametro di curva estensione mq	Angolo di monte	Angolo di valle	Angolo totale fra le tangenti esterno alla curva
	metri	metri	mq	radianti	radianti	radianti
monte	800	1.250	722,500	0,5644531	-----	-----
valle	1.680	1.500	4.161,600	-----	0,7372449	1,301698

Curva 4 P	R min thalweg	R min curva canale	Parametro di curva estensione mq	Angolo di monte	Angolo di valle	Angolo totale fra le tangenti esterno alla curva
	metri	metri	mq	radianti	radianti	radianti
monte	1.000	1.250	1.562,500	0,813675	-----	-----
valle	-----	-----	-----	-----	0,813675	1,628131

LEGENDA	
	Thalweg
	R min = Raggio minimo thalweg
	R min = Raggio minimo canale navigabile
	R min = Raggio minimo della curvatura esterna del canale di progetto
	Tan V = Tangente al vertice
	Tangenti esterne alla curva
	θ = Angolo totale fra le tangenti esterne alla curva
	Interventi regolatori
	Navio in alluvio



ADGIULAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI
MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - REVERE-FERRARA -
PROGETTO PRELIMINARE
€ 13.000.000,00

3) PLANIMETRIA - scala 1 : 10.000 -

PROGETTISTI	COLLABORATORI	PRIMA R.
Ing. Ettore Alberici	Gen. Antonio Anzani	
Ing. Bruno Progetti	Gen. Luigi Marco Bignoni	
	Gen. Vittorio Mallo	

VIAO: RESPONSABILE DEL PROGETTO
Ing. Ettore Alberici

PRIMA R.
D.M.